



Présidence de la République

FICHES PROJETS PPP

MINISTERE DES TRANSPORTS

Autorité contractante	MINISTERE DES TRANSPORTS PORT AUTONOME D'ABIDJAN	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<ul style="list-style-type: none"> • Exploité par la société EOLIS-CI et long de 370 m, le terminal fruitier permet à l'opérateur de bénéficier d'une superficie de terre-pleins de 65 315 m² et de faire accoster simultanément 2 navires d'environ 160 m de longueur ; le hangar de 15000 m² propose une surface réfrigérée de 2926 m² d'une capacité de stockage de 2000 palettes. Ces parcelles étant exploitées aujourd'hui au maximum de leur capacité, cet espace est devenu insuffisant. • Ce terminal traite en moyenne 250 000 tonnes de fruits par an et dispose d'une connexion ferroviaire. Ses infrastructures datent de 1960 et elles ont été conçues pour l'exportation des fruits et légumes de Côte d'Ivoire (Banane, mangues, etc.) et les derniers travaux de réhabilitation datant de 2003, sont globalement en bon état. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • Abidjan (Treichville) 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Extension du quai afin de tenir compte de l'augmentation possible du fret fruitier réfrigéré et de l'augmentation probable des navires (arrivée prochaine de navires polythermes de nouvelle génération de 185 m de longueur) 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 40 000 M FCFA / 61 M EUR / 80 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé	<ul style="list-style-type: none"> • Financement, aménagement et exploitation 	Répartition envisagée des investissements <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire	<ul style="list-style-type: none"> • Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • A définir
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Réception des offres technique et financière • Négociations avec un opérateur privé en cours 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Etudes 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Signature de la convention de concession 	