



Présidence de la République

FICHES PROJETS PPP

MINISTERE DES TRANSPORTS

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS PORT AUTONOME DE SAN PEDRO (PASP)	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à aménager, dans l'enceinte portuaire sous douane du port de San Pedro, un terminal polyvalent commercial pour le traitement de marchandises conventionnelles, de trafic roulier, d'exportation d'huile de palme et d'importation de céréales, notamment avec un Groupement d'Intérêt Economique (GIE) d'opérateurs de la plateforme portuaire. Ce terminal disposera d'une superficie d'environ 5 hectares et de 2 magasins-cales.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> San Pedro 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Optimisation de l'exploitation du port de commerce actuel ; Amélioration de la compétitivité du Port de San Pedro et des revenus du Port Autonome de San Pedro. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 5 000 M FCFA / 7,5 M EUR / 10 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Financement, construction et exploitation 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : 100% Investissement public : 0% 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> Concession 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Etude de préfaisabilité technique et financière 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Rapport d'études de faisabilité financière ; Projets de documents contractuels. 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Démarrage des discussions avec le GIE 	