



PROJET N°203 - CONSTRUCTION DU TRAIN À GRANDE VITESSE ABIDJAN-BOUAKÉ-KORHOGO-FERKESSÉDOUGOU (640 KM)-PND 2026

Autorités contractantes	MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER (MIER)
Point focal CNP-PPP	RAISSA SAWANE
Secteur	Transport et Logistique
Sous secteur	Ferroviaire
Identifiant projet	404FER202604
Caractéristiques Générales	
Contexte historique	La Côte d'Ivoire ambitionne de se doter d'un Train à Grande Vitesse (TGV) reliant Abidjan à Bouaké, Korhogo et Ferkessédougou sur 640 km. Ce projet ambitieux transformerait radicalement la mobilité interurbaine en Côte d'Ivoire, réduisant les temps de parcours Abidjan-Bouaké de 4 heures à moins de 2 heures. Il positionnerait la Côte d'Ivoire parmi les pionniers du transport ferroviaire à grande vitesse en Afrique subsaharienne. Construire un Train à Grande Vitesse sur l'axe Abidjan–Bouaké–Korhogo–Ferkessédougou pour réduire drastiquement les temps de déplacement et stimuler le développement économique du couloir Nord. Problèmes à résoudre : Absence de transport ferroviaire rapide sur l'axe Abidjan–Bouaké–Korhogo–Ferkessédougou, entraînant des temps de déplacement excessifs et limitant l'intégration économique des régions du Centre et du Nord.
Intérêt du projet	– Réaliser les études de faisabilité technique, économique et environnementale du TGV. – Construire l'infrastructure ferroviaire à grande vitesse sur 640 km. – Développer les gares et installations logistiques aux principales stations. - Mobiliser les financements innovants pour ce projet d'envergure.



Coût estimé	1 000 000 000 000 CFA	
Informations spécifiques à la structuration en PPP		
Statut du projet		
État d'avancement	Nouveaux projets	
Prochaines étapes et calendrier	TÂCHE	DATE LIMITE
	Priorisation du projet	Non définie
	Revue annuelle de portefeuille de projets	Non définie
	Inscription du projet	Non définie