



PROJET N°226 - Projet d'aménagement des abords des voies structurantes du District d'Abidjan-PND 2026

Autorités contractantes	Ministère de l'Urbanisme, du Logement et du Cadre de Vie
Point focal CNP-PPP	GOORE BI EUSTACHE
Secteur	Industrie, Construction, BTP, Commerce et Distribution
Sous secteur	Construction, Immobilier, Valorisation du patrimoine immobilier
Identifiant projet	308CON202632
Caractéristiques Générales	



Contexte historique	Le Gouvernement ivoirien a consenti d'importants investissements dans le développement d'infrastructures de transport structurantes, dans le but de fluidifier la mobilité urbaine, d'améliorer la compétitivité économique du Grand Abidjan et de renforcer la cohésion territoriale. Ces efforts se sont traduits par la réalisation ou le lancement de plusieurs projets majeurs, parmi lesquels : - l'autoroute urbaine Y4, - l'autoroute Port-Bouët – Bassam, - l'autoroute de la zone industrielle de Yopougon vers le péage de Thomasset, - l'autoroute Yopougon – Songon, - la voie express d'Assouindé, - le corridor Abidjan – Lagos, - le Parkway de Yopougon (4^e pont), - la deuxième voie de contournement Bingerville – Bassam, - la troisième voie de contournement Alépé – Bonoua, - ainsi que les lignes 1 du Bus Rapid Transit (BRT) et du métro d'Abidjan. Malgré la portée stratégique de ces infrastructures, leur environnement immédiat demeure faiblement valorisé. Valoriser les emprises et les réserves foncières environnantes. Problèmes à résoudre : Les abords des grandes voies présentent souvent un sous-développement manifeste, caractérisé par l'absence d'équipements urbains adaptés, de services de base, de zones d'activités économiques planifiées, ou encore par l'occupation anarchique des terrains. Ce déficit d'aménagement limite considérablement les retombées économiques et sociales de ces projets structurants, et freine la dynamique de transformation urbaine attendue. C'est dans cette perspective que s'inscrit ce projet.
----------------------------	---



Intérêt du projet	- stimuler l'activité économique locale ; - renforcer la sécurité et l'attractivité urbaine ; - favoriser une intégration harmonieuse de ces infrastructures dans leur tissu urbain	
Coût estimé	805 400 000 000 CFA	
Informations spécifiques à la structuration en PPP		
Statut du projet		
État d'avancement	Nouveaux projets	
Prochaines étapes et calendrier	TÂCHE	DATE LIMITE
	Priorisation du projet	Non définie
	Revue annuelle de portefeuille de projets	Non définie
	Inscription du projet	Non définie