PROJET N°203 - CONSTRUCTION DU TRAIN À GRANDE VITESSE ABIDJAN-BOUAKÉ-KORHOGO-FERKESSÉDOUGOU (640 KM)-PND 2026

Autorités contractantes	MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER (MIER)
Point focal CNP-PPP	RAISSA SAWANE
Secteur	Transport et Logistique
Sous secteur	Ferroviaire
Identifiant projet	404FER202604
Caractéristiques Générales	
Contexte historique	La Côte d'Ivoire ambitionne de se doter d'un Train à Grande Vitesse (TGV) reliant Abidjan à Bouaké, Korhogo et Ferkessédougou sur 640 km. Ce projet ambitieux transformerait radicalement la mobilité interurbaine en Côte d'Ivoire, réduisant les temps de parcours Abidjan-Bouaké de 4 heures à moins de 2 heures. Il positionnerait la Côte d'Ivoire parmi les pionniers du transport ferroviaire à grande vitesse en Afrique subsaharienne. Construire un Train à Grande Vitesse sur l'axe Abidjan–Bouaké–Korhogo–Ferkessédougou pour réduire drastiquement les temps de déplacement et stimuler le développement économique du couloir Nord. Problèmes à résoudre : Absence de transport ferroviaire rapide sur l'axe Abidjan–Bouaké–Korhogo–Ferkessédougou, entraînant des temps de déplacement excessifs et limitant l'intégration économique des régions du Centre et du Nord.
Intérêt du projet	– Réaliser les études de faisabilité technique, économique et environnementale du TGV. – Construire l'infrastructure ferroviaire à grande vitesse sur 640 km. – Développer les gares et installations logistiques aux principales stations. - Mobiliser les financements innovants pour ce projet d'envergure.

Coût estimé	1 000 000 000 000 CFA	
Informations spécifiques à la structuration en PPP		
Statut du projet		
État d'avancement	Nouveaux projets	
Prochaines étapes et calendrier	**TÂCHE**	**DATE LIMITE**
	Priorisation du projet	Non définie
	Revue annuelle de portefeuille de projets	Non définie
	Inscription du projet	Non définie